



Viktig information om miljöplanen, sanering av förbjuden båtbottnfärg och LOVA-bidrag

I år startar klubben upp miljöarbetet på allvar. Vi har några år på oss att nå målet "en giftfri båtklubb". År 2020 ska samtliga båtar vara sanerade från giftiga biocidfärger och klubben ska tåla en tillsyn från miljömyndigheterna. Lagstiftningen är glasklar - det är inte tillåtet att måla med biocidfärger som innehåller koppar och zink på båtar i Mälaren. Om det finns gamla färglager på båten med TBT är det särskilt allvarligt och bråttom att sanera.

Läs miljöplanen om vad som gäller för olika typer av färger mm - finns på hemsidan under fliken miljö. Läs även "frågor och svar" som är en samling av de vanligaste frågorna bestämmelser mm. Båda dokumenten hålls uppdaterade.

För att följa gällande lagar och regler och för att klara av klubbens målsättning så uppmanas du som inte sanerat din båtbottn att sluta måla nu. Om din båt är målade före 2010 så har du med största sannolikhet ett eller flera färglager som inte är tillåtna i Mälaren. Det finns en stor risk att båten läcker skadliga metaller som koppar och zink och totalförbjudna tennföreningar (TBT) från gamla färglager målade på 70 - 80-talet. Det är också viktigt redan planera för att sanera bort blödande färger som kladdar på lyftband och som innehåller stora mängder zink. På hemsidan finns en digital blankett för "individuell saneringsplan" som ska fyllas i av alla medlemmar innan du sanerar, dock senast 1 september 2017. Du kan också hämta blanketten i vaktstugan. Beskriv hur din båt ska saneras - fundera noga hur du vill utföra arbetet och tänk på att år 2020 ska båten vara giftfri. Du som redan har sanerat bort biocidfärgen behöver bara kryssa i att båten är fri från gifter. Vi kör detta på förtroende. Hur kontroll och tillsyn kommer att gå till från miljökontoret vet vi inget om. Bäst att vara ärlig.

Bidrag

Märsta båtklubb har fått ett LOVA- bidrag på 213 000 kronor genom stadsstöd till lokala vattenvårdsprojekt (LOVA) förmedlade av Länsstyrelsen i Stockholm. Bidraget innebär att du kan få 50% av din saneringskostnad i bidrag och högst 5000 kronor. För bidraget ska vi sanera minst 30 båtar. Bidraget är ett erbjudande för de som vill. Det står var och en fritt att välja bidrag eller att göra åtgärder själv utan bidrag.

För att få del av bidraget krävs följande:

1. Fyll i den individuella saneringsplanen (finns med i detta utskick eller fylls i på hemsidan). Lämna in den till Miljöansvarig innan du sanerar.

2. Bidraget är beslutat av Länsstyrelsen för sanering av båtar. Det finns olika sätt att sanera men detta bidrag ska täcka kostnader för sanering genom blästring och målning. Ni väljer själva blästringsmetod.
3. Om ni ändå väljer att slipa, skrapa eller på annat sanera båten så kan ni få bidrag för material och färg enligt punkt 6. Ange i saneringsplanen metod och ev färg.
4. Oavsett metodval så gäller försiktighetsåtgärderna i punkt 7 med täckning, avfall och personligt ansvar.
5. Det bästa är att ni går ihop och kontaktar en blästringsfirma. Nedan finns kontaktuppgifter till några olika firmor som vi vet har gjort uppdrag åt andra båtklubbar i Stockholmstrakten.
6. Oavsett vilken metod ni väljer så är ersättningen aldrig högre än 50% och maxbeloppet är 5000 kr per båt. För att få ut bidraget krävs uppvisade kvitton. Ni kommer att få ligga ute med 25% av bidraget innan slutredovisning i december 2019.
7. Oavsett blästringsmetod så ska båten täckas in och marken vara helt täckt så att inget spill hamnar i mark eller vatten. Ställ krav på den firma du anlitar att detta ska ske. Att slarva med täckning innebär att miljösituationen förvärras på varvet och du kan själv bli skyldig att betala sanering av marken. Firman ni kontaktar ska även redovisa hur färg- och sandrester kommer hanteras. Bidrag kommer inte att betalas ut om inte innehållet i punkt 7 följs.
8. Frågor om bidraget ställs till miljöansvarig.

Exempel på blästringsfirmor

Isblästring

MonCer AB. 070 - 667 75 05 Moncer.ari@telia.com Specialitet isblästring

Sandblästring

Blästerkungen Stockholm, 0735 450456 info@blasterkungen.se

Båtblästring Skogås 08 52035500 lingfjords@gmail.com

Blästermäster. Stockholm . 08- 708 80 89 info@blastermaster.com

Allblästring AB. Länna industriområde 142 50 Skogås. 08-7717344 info@allblastring.se

Miljöansvarig

Jan Franzén

Telefon: 070 799 47 28

Mail: suckungen@gmail.com

BILAGA 4. INDIVIDUELL SANERINGSPLAN FÖR BÅTBOTTEN

Formuläret ska fyllas i av medlemmar i Marsta båtklubb och lämnas till styrelsen senast 2017-03-08. Nya medlemmar ska fylla i formuläret innan medlemskap beviljas. Sanering ska ha skett senast 2020.

ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Datum (ÅÅMMDD):	Båttyp/art:
Namn (ägar):	Medlemsnummer:
Tillverkningsår:	Ötskrovet material:

SANERING

Är båten skroven och in från prigg tag:

Ja

Nej

Är båten sprutbehandlad eller målad med giftfri färg (ej skroven botten):

Ja

Nej

Om båten är behandlad med bottenfärg innehållande biocider (koppar, zink, TBT, bly):

Jag kommer att vara klar med min sanering (ÅÅ/MM/DD):

Saneringsmetod:

Jag är intresserad av att vara med i en gemensam upphandling av blasterhorna:

Ja

Nej

Datum (ÅÅMMDD)

Underskrift

Blankfylligande